

### AMALIE HEAVY DUTY SAE 40

Son aceites de motor monogrado o de viscosidad pura. Son una mezcla equilibrada de ingredientes base altos en IV y una avanzado paquete de aditivos para entregar un rendimiento superior. Proveen estabilidad térmica y de oxidación, control de depósito, protección anti-desgaste, protección para corrosión y una habilidad de bombeo mejorada.

Los aceites AMALIE Heavy Duty Motor Oils pueden ser utilizados en motores extranjeros o nacionales turbo alimentados, súper alimentados o de aspiración natural que recomiendan un **API SN PLUS/CF**.

Cumplen algunas de las especificaciones ACEA europeas. Estos aceites para motor de tareas pesadas exceden los estrictos requisitos de rendimiento de los fabricantes de motores coreanos, japoneses y del resto del mundo.



estadounidenses, europeos,

<b>AMALIE HEAVY DUTY</b>	<b>40</b>
Densidad API	28.0
Punto de Inflamación °C	230
Viscosidad cSt 100 °C	14.60
Viscosidad cSt 40 °C	141.0
Índice de Viscosidad	103
Punto de Congelamiento °C	-15

Cumple con requerimiento de 1% máximo de Ceniza

*Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903*

*Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeado por soplado - Empacado*



**Tabla de Valores de Inspección:**

ESPECIFICACIONES	HEAVY DUTY SAE 40
<b>API:</b>	
<b>SN PLUS</b> , SN, SM	✓
CI-4 PLUS	-
CI-4 / CH-4 / CG-4	-
CF-4	-
CF-2 (1) CF / CD	✓
SL / SJ	✓
<b>Allison</b>	
C-4, C-3	*
MIL-PRF-2104G (AA52306)	✓
MIL-L-2104-B	✓
MIL-L-46152	✓
<b>Caterpillar TO-2</b>	-
ECF-3	-
ECF-1, SEBU 6250	-
Mack EO-O Premium Plus 07	-
EO-N Premium Plus 03	-
EO-N Premium Plus	-
EO-M, EO-M Plus	-
Cummins CES 20081	-
CES 20078, 76, 71	-
CES 20077, 72	-
JASO DH-2	-
DH-1	-
Global DHD-1	-
Navistar TSI-99-12	-
Detroit Diesel 93K218, 93K215	-
93K214	-
7SE270 (3)	-
<b>Daimler Chrysler</b>	
DC(MB) 228.5	-
DC(MB) 228.3, 228.2	-
DC(MB) 228.1, 228.0	-
<b>ACEA</b>	
A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1	*
E7,6,5,4,3,2,1	-
<b>Volvo</b>	
<b>VDS-4</b>	-
VDS-3	-
VDS-2	-
Renault RDL-3	-
<b>MAN</b>	
3275 / 3277	-
270 / 271	-
<b>MTU</b>	
Type II, Type III	-
Type I	-

Dpto. Soporte Técnico

