

### AMALIE XLO ULTIMATE FULL SYNTHETIC 5W-40 FORTIFIED MOLIBDENUM

Son aceites Premium 100% sintéticos de alto rendimiento para motores diésel que utilizan lo último en tecnología de aditivos para aceite de motor para ofrecer lo último protección de su motor. Diseñados para cumplir o superar los últimos requisitos OEM y **API CK-4/SN**, son retro compatibles con las especificaciones OEM y API anteriores como CJ-4, CI-4 +, CI-4.

Estos aceites son especialmente diseñados para proteger los motores diesel de EGR / baja emisión al tiempo que maximiza la durabilidad de los filtros de partículas diesel (DPF). También cumple con los requisitos de especificación API SN para el uso combinado de la flota.

Se recomiendan para su uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y entornos operativos encontrados dentro y fuera de la carretera, incluidos los motores que operan bajo cargas pesadas. Están formulados para un servicio prolongado / drenaje prolongado cuando se operan en funcionamiento típico condiciones Los aceites de motor **AMALIE XLO Ultimate CK-4** ofrecen retención mejorada de TBN, menor consumo de aceite, mayor protección contra el desgaste, estabilidad a la oxidación, excelente cizallamiento estabilidad y depósitos de alta temperatura reducidos.

Están registrados Mack EOS 4.5 y cumplen con las especificaciones previas para EO-N Premium Plus, EO-M Plus y EO-M. Este aceite también está registrado en Detroit Diesel 93K222 y cumple 93K218, 93K215 y 93K214; Cummins CES 20086, 20081, 20078, 20077, 20076. Este aceite cumple con Allison C4 y C3 fluidos y Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1, TO2. Esta el aceite también está registrado o cumple con los siguientes estándares de aprobación europeos y asiáticos: Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2, Global DHD-1; JASO DH-2 y DH-1. Este aceite está diseñado para ser lo suficientemente robusto como para cumplir con MB 228.5, 228.3, 228.1, 227.1; Hombre 3575; MTU Tipo 2.1; ACEA E9, E7, E4, E2, A3 / B4, A3B3; y Renault RLD-4. Esto altamente se recomienda el uso de aceite avanzado para motores diesel en las aplicaciones MIL L 2104-H, MIL L 46152-E y CID A-52306.



*Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903*

*Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeado por soplado - Empacado*



<b>AMALIE XLO ULTIMATE FULL SYNTHETIC</b>	<b>5W - 40</b>
Densidad API	32.8
Punto de Inflamación °C	220
Viscosidad cSt 100 °C	14.4
Viscosidad cSt 40 °C	88.7
Índice de Viscosidad	170
Punto de Congelamiento °C	-42
TBN (D-2896)	11

Cumple con requerimiento de 1% máximo de Ceniza

### Tabla de Valores de Inspección:

ESPECIFICACIONES	XLO Ultimate Full Synthetic 5W - 40
<b>API:</b>	
<b>CK-4 / SN</b>	✓
CJ-4 / CI-4 PLUS	✓
CI-4 / CH-4 / CG-4	✓
CF-4	✓
CF-2 (1) CF / CD	✓
EVO I, II y III	✓
<b>Allison</b>	
C-4, C-3	✓
MIL-PRF-2104G (AA52306)	✓
MIL-L-2104-B	✓
MIL-L-46152	✓
<b>Caterpillar TO-2</b>	✓
ECF-3	✓
ECF-1, SEBU 6250	✓
<b>Mack EO-O Premium Plus 07</b>	✓
EO-N Premium Plus 03	✓
EO-N Premium Plus	✓
EO-M, EO-M Plus	✓
<b>Cummins CES 20081</b>	✓
CES 20078, 76, 71	✓
CES 20077, 72	✓
JASO DH-2	✓
DH-1	✓
Global DHD-1	✓
Navistar TSI-99-12	✓
Detroit Diesel <b>93K218, 93K215</b>	✓
93K214	✓
7SE270 (3)	✓
<b>Daimler Chrysler</b>	
<b>DC(MB) 228.5</b>	✓
DC(MB) 228.3, 228.2	✓
DC(MB) 228.1, 228.0	-
<b>ACEA</b>	
<b>A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1</b>	✓
E7,6,5,4,3,2,1	✓

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903

Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeado por soplado - Empacado



<b>Volvo</b>	
VDS-4	✓
VDS-3	✓
VDS-2	✓
Renault RDL-3	✓
<b>MAN</b>	
3275 / 3277	✓
270 / 271	✓
<b>MTU</b>	
Type II, Type III	✓
Type I	✓

Dpto. Soporte Técnico

