

AMALIE ULTRA ALL-TRAC 245

Es un nuevo y mejorado fluido universal de tractor que cuenta con acreditación mundial. Está diseñado para usarse en todo tipo de equipos agrícolas, maquinaria de carretera, tractores industriales, mandos finales, unidades de toma de fuerza, frenos húmedos, dirección hidráulica y sistemas hidráulicos.

Este fluido hidráulico de tractor multifuncional es el único fluido que puede ser usado para lubricar todos los puntos convencionales en un tractor agrícola o industrial, así como en cualquier vehículo que cuente con un colector de aceite común. Este fluido cuenta con nuevas técnicas, estados de la química en la combinación con aceites base de alta calidad y modificador extremo de viscosidad Cizalla-Estable, ofreciendo a los usuarios de la industria y la agricultura un nivel de rendimiento que no han visto antes.

Es un fluido adecuado para usarse en los principales OEM del mundo, incluyendo sin limitación a Kubota, Oliver, Minneapolis-Moline, International Harvester, White Farm, John Deere, Deutz-Allis Chalmers, Ford-New Holland, J.I. Case y Massey Ferguson. Para una lista más completa revisar "El cuadro de rendimiento por Aplicaciones".



AMALIE ULTRA ALL- TRAC 245	10w20/30
Densidad API	29.5
Punto de Inflamación °C	200
Viscosidad cSt 100 °C	9.30
Viscosidad cSt 40 °C	52.4
Índice de Viscosidad	140
Brookfield Viscosity, cP. @-20°C/-35°C	5500/70,000
TBN (D-2896)	11.5
Punto de Congelamiento °C	-40



CUADRO DE APLICACIONES POR RENDIMIENTO

Amalie Ultra All-Trac 245 cumple o excede las siguientes especificaciones:

- API GL-4 (Aceite de Engranaje)
- Agco-Allis PF 821XL
- Allison: C-4 (qualified), C-3, C-2
- Case New Holland (CNH) – MAT 3505 (MS 1209), MS-1207 (Hy-Tran® Plus), 3506 (MS 1210) MS-1206 (PTF), MS-1205 (TFD-II), MS-1204 (TFD), 3509 (MS 1230, M2C48-C), 3510 (MS-1317, GL-4)
- Caterpillar: TO-2
- Clark – TA 12, TA 18, HR 500, HR 600
- Dennison: HF-0, HF-1, HF-2
- Deutz-Allis Chalmers: HTF Power Fluid 821 XL, 272843, 257541, 246634
- Fiat M2C134-D FNHA-2-C-201.00, Spec 24M, and Spec 23M
- Ford-New Holland: M2C134-A, B, C, D, M2C41-B, M2C43, M2C48-A/B, M2C53-A/B, M2C77, M2C86-B/C, M2C91-A
- International Harvester: B-6 (Hy-Tran), B-5
- J.I. Case: JIC143 (TFD), JIC144, JIC 145 (TCH), JIC 185 (TFD), MS1204, MS1205, MS1206 (Powergard), MS1207, MS1209, MS1210 (TCH)
- John Deere: J20C (Hy-Gard), J20D, J20 A/B, J21A, J22, J14B/C, JD Type 303
- KOMATSU UDT
- Kubota UDT and Super UDT
- Massey Ferguson M-1141 (Permatran®III), M-1135, M1143, M1145, M1129-A, M-1127-A/B, M1110
- Minneapolis-Moline
- Oliver Type 55
- Renk Doromat: 873, 874A, 874B
- Sperry Vickers: 35VQ25, M-2952-S, I-286-S
- Steiger HTF
- Vickers I-29986-S, M-2950-S
- Volvo VME and WB-101
- White Farm (AGCO) UHTF, Q-1826, Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705, Type 55
- ZF – TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E

Así como también se recomienda para el uso en las siguientes aplicaciones: Bielorrusia, David Brown, Dresser CED, Fendt (Non-Vario), Fiat Hesston AF-8T, IMT, Kiota, Landini, Leyland, McCormick Farmall, Mitsubishi, Nueva Idea, Renault, Universal, versátil, Valmet, VickersSundstrand - Líquido de Transmisión Hidrostática, Yanmar.

Dpto. Soporte Técnico

